

УДК 342.9

*М. А. Якимов,
курсант 3-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,
старший преподаватель кафедры
административной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД*

ЕВРОПРОТОКОЛ: ВОЗМОЖНОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ ДТП БЕЗ УЧАСТИЯ ГАИ

Дорожно-транспортный травматизм — актуальная проблема как для мирового сообщества в целом, так и для Республики Беларусь в частности. Она будет актуальной до тех пор, пока будут совершаться дорожно-транспортные происшествия (далее — ДТП). Причин и условий, приводящих к ДТП, немало, но наиболее распространенная причина, на которую можно воздействовать без особых финансовых вложений, — законопослушное поведение участников дорожного движения [1].

Заявления, сообщения о преступлениях, административных правонарушениях, информация о происшествиях вне зависимости от места и времени совершения подлежат обязательному приему в органы внутренних дел (далее — ОВД). Порядок работы с ними определяется Инструкцией о порядке приема, регистрации и учета органами внутренних дел заявлений и сообщений о преступлениях, административных правонарушениях и информации о происшествиях, утвержденной постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 8 января 2019 г. № 5 [2].

Подразделения ОВД, в соответствии с законодательством, наделены полномочиями в части разрешения различного рода дел по направлениям служебной деятельности. Сотрудники Государственной автомобильной инспекции (далее — ГАИ) обладают компетенциями по разрешению дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 18 Особенной части Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях. Их деятельность направлена на реагирование и дальнейшее принятие законных решений при разбирательстве по правонарушениям против безопасности движения и эксплуатации транспорта [3].

Владельцы транспортных средств при соблюдении ряда условий могут обоюдно разобраться на месте ДТП, не начиная административный процесс, иными словами — без вызова сотрудников ГАИ, заполнив европротокол (извещение) установленного образца, при этом виновнику даже не придется отвечать

за совершенное деяние. В данном случае рапорт о непосредственном обнаружении признаков административного правонарушения сотрудником ГАИ также не составляется. Он не передается в оперативно-дежурную службу ОВД и информация о происшествии не регистрируется в Единой книге. Это не отвлекает последних от реагирования на более важную служебную информацию, а также позволяет сэкономить силы и средства ГАИ и направить их непосредственную деятельность на обеспечение дорожной безопасности.

Форма и необходимые реквизиты европротокола определены действующим страховым законодательством. Его легко можно найти в мобильном приложении «Европротокол». Для законного разбирательства по ДТП в данном случае его участникам необходимо выполнить три обязательных действия:

Действие первое. Страховое возмещение будет выплачено пострадавшей стороне, если имеются фото- или видеоматериалы места ДТП, на которых будут запечатлены в разных ракурсах полученные транспортными средствами повреждения. Эти действия обязательно выполняются перед удалением транспортных средств с проезжей части.

Действие второе. Пострадавшей стороне по круглосуточно работающей инфолинии 140 следует убедиться в оплате страхового полиса виновником ДТП.

Действие третье. Виновнику случившегося рекомендуется хранить свой экземпляр европротокола и фотографий с места ДТП в течение трех лет для того, чтобы в последующем при определенных инсинуациях не выступить в качестве обвиняемого лица, оставившего место происшествия [4].

Таким образом, можно сделать вывод, что европротокол — новый вид документа, способный быстро и удобно на основе соблюдения определенных законодательных условий зафиксировать результаты совершенного ДТП без привлечения для этих целей сотрудников ГАИ. Он позволяет потерпевшей стороне получить полагающееся страховое возмещение, а виновнику происшествия избежать административной ответственности. Использование европротокола помогает избежать перегрузки штатного наряда оперативно-дежурной службы излишней информацией, а сотрудникам ГАИ сэкономить служебное время для контроля соблюдения участниками дорожного движения требований дорожного законодательства.

1. Гончаров Ю. В. Особенности правоприменительной деятельности ГАИ МВД Республики Беларусь в сфере обеспечения дорожной безопасности пешеходов // Административная деятельность органов внутренних дел в современных условиях : сб. науч. ст. / Нижегород. акад. МВД России ; под ред. А. С. Лизунова, Е. С. Вершининой. Н. Новгород, 2022. С. 18–25. [Вернуться к статье](#)

2. О заявлениях и сообщениях о преступлениях, административных правонарушениях и информации о происшествиях [Электронный ресурс] : постановление М-ва

внутр. дел Респ. Беларусь, 8 янв. 2019 г., № 5 : в ред. от 08.10.2021 г. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)

3. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 6 янв. 2021 г., № 91-3 : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 09.12.2022 г. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)

4. О страховании [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 11 мая 2019 г., № 175. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)